



AGÊNCIA REGULADORA DE SERVIÇOS PÚBLICOS
CONCEDIDOS DE TRANSPORTES AQUAVIÁRIOS,
FERROVIÁRIOS E METROVIÁRIOS E DE RODOVIAS DO ESTADO
DO RIO DE JANEIRO.

Relatório Técnico

CATRA/COVID-19 Nº 23/2021

Concessionário Rota 116

Relatório de Situação

Elaboração

CATRA – Câmara de Transportes e Rodovias

Novembro de 2020

ÍNDICE

1	INTRODUÇÃO	3
2	INFORMAÇÕES DA CONCESSIONÁRIA.	3
3	SITUAÇÃO DA OPERAÇÃO NO SISTEMA VIÁRIO.	4
	3.1 Operação das 4 Praças de Pedágio.	4
	3.2 Serviços de Socorro Mecânico e Médico	4
4	PLANO DE AÇÃO DA FISCALIZAÇÃO	4
5	IMPACTO NA MOVIMENTAÇÃO DE VEÍCULOS COM CENÁRIO EPIDÊMICO DO COVID-19.	4
	5.1 Período entre 16/03/2020 e 31/08/2020.	4
	5.2 Comparativo da movimentação de veículos (VDM Equivalente Pagante) entre os exercícios 2019 e 2020.	10
	5.3 Período de 22/08/2020 a 31/08/2020	11
	5.4 Percentual da Demanda de Veículos no Sistema Viário, considerando Veículos Equivalentes Médio Diário Pagantes (VDM Equiv.) Por Categoria*.	12
6	OCORRÊNCIAS	13
7	RELATÓRIO FOTOGRÁFICO	14
8	CONCLUSÃO	15

1 Introdução

Este Relatório Técnico tem por propósito apresentar as principais informações sobre os serviços públicos de operação do Sistema Viário Itaboraí – Nova Friburgo – Cantagalo - Concessionária Rota 116, diante da situação de emergência na saúde pública do Estado do Rio de Janeiro, no período compreendido entre 22 de agosto de 2020 e 31 de agosto de 2020.

2 Informações da Concessionária.

Conforme correspondência GRENG.269/20 de 08 de setembro de 2020, a Concessionária Rota 116 S/A informa que, tendo em vista o cenário epidêmico causado pelo COVID-19), apresenta em resumo as ações tomadas, no período 22/08/2020 a 31/08/2020.

Seguem os cuidados recomendados pelas autoridades de saúde;

Os serviços de higienização continuam a ser realizados;

Alguns funcionários estão trabalhando em regime home offices e outros cumprindo período de férias.

Prosseguem as atividades:

- De operação: veículos de inspeção, guinchos, ambulâncias, 0800 e arrecadação;
- Serviços de conservação da faixa de domínio: limpeza, roçada e reparo do sistema de drenagem da rodovia;
- Serviço de manutenção e conservação do pavimento e sinalização.
- A Concessionária continua operando 24 horas por dia, no km 53,3, os serviços de pare e siga, com operador de tráfego, veículos de apoio, rádios de comunicação e placas de sinalização diurna e noturna.

Em anexo na carta encaminhada:

- Demonstrativo do impacto na arrecadação das praças de pedágio – Tabela 1 e Tabela 2, Gráfico 1 e Gráfico 2.
- Fotos.

3 Situação da Operação no Sistema Viário.

3.1 Operação das 4 Praças de Pedágio.

- ✓ Pistas automáticas estão funcionando sem alteração, mantendo sempre com 01 (um) em cada sentido;
- ✓ Cabines manuais sem alteração, podendo aumentar ou diminuir o número de cabines de acordo com a demanda;
- ✓ Os agentes da cabine estão seguindo o protocolo de higiene, e orientados a utilizar o álcool gel após cada atendimento;
- ✓ Higienização das cabines constantemente (bancada, teclado, impressora, maçaneta... toda parte interna), da mesma forma os sanitários;
- ✓ Cabines funcionando com portas abertas para maior circulação de ar;
- ✓ Os serviços de conserva seguem sendo executados normalmente.

3.2 Serviços de Socorro Mecânico e Médico

- ✓ Serviços operando normalmente, mantendo os horários contratuais de inspeção e tempo de atendimento ao usuário;
- ✓ Agentes seguindo o protocolo de higiene, álcool gel nas viaturas e constante higienização dos veículos;
- ✓ As viaturas estão circulando com os vidros abertos, principalmente se houver transporte de usuário.

4 Plano de Ação da Fiscalização

Em obediência às determinações dispostas nos decretos estaduais e às recomendações da Organização Mundial da Saúde (OMS) e do Ministério da Saúde, os agentes desta Câmara Técnica - CATRA responsáveis pela fiscalização dos serviços operados pelas concessionárias de rodovias, estão trabalhando em regime de Home Office e permanecem conectados às respectivas concessionárias, bem como aos demais setores desta Agência, por telefone, e-mail e WhatsApp.

5 Impacto na Movimentação de Veículos com Cenário Epidêmico do Covid-19.

5.1 Período entre 16/03/2020 e 31/08/2020.

Através da correspondência GRENG.269/20 de 08/09/2020, a Concessionária Rota 116 enviou o quadro a seguir apresentado, com o resultado do impacto na movimentação de veículos nas quatro Praças de Pedágio do Sistema Viário Itaboraí – Nova Friburgo – Cantagalo, em decorrência do cenário epidêmico causado pelo COVID-19.

Considerando:

- Período 16/03/2020 a 31/08/2020;
- Semana Típica de 09/03/2020 a 15/03/2020, de forma a adequar a análise;
- Veículo Equivalente Pagante.

DATA		V. EQUIVALENTE PERÍODO ANALISADO	% REDUÇÃO	DATA		V. EQUIVALENTE SEMANA TÍPICA
PERÍODO ANALISADO				SEMANA TÍPICA		
SEG	16/03/2020	32.007	-1%	SEG	09/03/2020	32.431
TER	17/03/2020	30.100	-8%	TER	10/03/2020	32.748
QUA	18/03/2020	29.920	-7%	QUA	11/03/2020	32.069
QUI	19/03/2020	29.120	-12%	QUI	12/03/2020	33.124
SEX	20/03/2020	29.583	-20%	SEX	13/03/2020	37.050
SÁB	21/03/2020	16.199	-44%	SÁB	14/03/2020	29.050
DOM	22/03/2020	8.476	-62%	DOM	15/03/2020	22.525
SEG	23/03/2020	20.382	-37%			
TER	24/03/2020	18.040	-45%			
QUA	25/03/2020	16.610	-48%			
QUI	26/03/2020	17.445	-47%			
SEX	27/03/2020	19.284	-48%			
SÁB	28/03/2020	11.927	-59%			
DOM	29/03/2020	8.335	-63%			
SEG	30/03/2020	19.194	-41%			
TER	31/03/2020	20.071	-39%			
QUA	01/04/2020	20.159	-37%			
QUI	02/04/2020	20.060	-39%			
SEX	03/04/2020	22.711	-39%			
SÁB	04/04/2020	13.886	-52%			
DOM	05/04/2020	9.449	-58%			
SEG	06/04/2020	21.295	-34%			
TER	07/04/2020	22.279	-32%			
QUA	08/04/2020	22.320	-30%			
QUI	09/04/2020	24.346	-27%			
SEX	10/04/2020	11.153	-70%			
SÁB	11/04/2020	13.156	-55%			

DOM	12/04/2020	10.188	-55%
SEG	13/04/2020	22.364	-31%
TER	14/04/2020	22.462	-31%
QUA	15/04/2020	22.288	-30%
QUI	16/04/2020	22.779	-31%
SEX	17/04/2020	24.137	-35%
SÁB	18/04/2020	15.249	-48%
DOM	19/04/2020	10.435	-54%
SEG	20/04/2020	22.887	-29%
TER	21/04/2020	14.070	-57%
QUA	22/04/2020	24.102	-25%
QUI	23/04/2020	16.878	-49%
SEX	24/04/2020	24.674	-33%
SÁB	25/04/2020	16.211	-44%
DOM	26/04/2020	11.328	-50%
SEG	27/04/2020	24.196	-25%
TER	28/04/2020	23.695	-28%
QUA	29/04/2020	23.790	-26%
QUI	30/04/2020	26.062	-21%
SAB	01/05/2020	13.813	-63%
SEX	02/05/2020	15.075	-48%
DOM	03/05/2020	11.561	-49%
SEG	04/05/2020	24.448	-25%
TER	05/05/2020	23.794	-27%
QUA	06/05/2020	24.336	-24%
QUI	07/05/2020	24.895	-25%
SEX	08/05/2020	27.302	-26%
SÁB	09/05/2020	19.014	-35%
DOM	10/05/2020	13.771	-39%
SEG	11/05/2020	24.823	-23%
TER	12/05/2020	24.590	-25%
QUA	13/05/2020	24.678	-23%
QUI	14/05/2020	24.802	-25%
SEX	15/05/2020	25.749	-31%
SÁB	16/05/2020	15.346	-47%
DOM	17/05/2020	10.946	-51%
SEG	18/05/2020	25.103	-23%

TER	19/05/2020	25.320	-23%
QUA	20/05/2020	25.216	-21%
QUI	21/05/2020	26.047	-21%
SEX	22/05/2020	25.750	-30%
SÁB	23/05/2020	18.186	-37%
DOM	24/05/2020	11.569	-49%
SEG	25/05/2020	25.721	-21%
TER	26/05/2020	25.340	-23%
QUA	27/05/2020	25.785	-20%
QUI	28/05/2020	26.727	-19%
SEX	29/05/2020	29.030	-22%
SÁB	30/05/2020	19.968	-31%
DOM	31/05/2020	14.036	-38%
SEG	01/06/2020	27.287	-16%
TER	02/06/2020	27.025	-17%
QUA	03/06/2020	27.596	-14%
QUI	04/06/2020	28.501	-14%
SEX	05/06/2020	30.621	-17%
SÁB	06/06/2020	20.614	-29%
DOM	07/06/2020	14.679	-35%
SEG	08/06/2020	29.684	-8%
TER	09/06/2020	29.645	-9%
QUA	10/06/2020	32.109	0%
QUI	11/06/2020	20.668	-38%
SEX	12/06/2020	30.971	-16%
SÁB	13/06/2020	22.973	-21%
DOM	14/06/2020	17.315	-23%
SEG	15/06/2020	30.146	-7%
TER	16/06/2020	29.525	-10%
QUA	17/06/2020	29.594	-8%
QUI	18/06/2020	31.163	-6%
SEX	19/06/2020	33.744	-9%
SÁB	20/06/2020	24.589	-15%
DOM	21/06/2020	17.106	-24%
SEG	22/06/2020	30.340	-6%
TER	23/06/2020	30.858	-6%
QUA	24/06/2020	30.143	-6%

QUI	25/06/2020	31.230	-6%
SEX	26/06/2020	32.262	-13%
SÁB	27/06/2020	22.894	-21%
DOM	28/06/2020	16.663	-26%
SEG	29/06/2020	30.934	-5%
TER	30/06/2020	30.372	-7%
QUA	01/07/2020	30.742	-4%
QUI	02/07/2020	31.500	-5%
SEX	03/07/2020	33.984	-8%
SÁB	04/07/2020	24.934	-14%
DOM	05/07/2020	18.169	-19%
SEG	06/07/2020	32.016	-1%
TER	07/07/2020	31.278	-4%
QUA	08/07/2020	31.610	-1%
QUI	09/07/2020	32.310	-2%
SEX	10/07/2020	36.109	-3%
SÁB	11/07/2020	26.908	-7%
DOM	12/07/2020	19.832	-12%
SEG	13/07/2020	33.149	2%
TER	14/07/2020	32.015	-2%
QUA	15/07/2020	31.402	-2%
QUI	16/07/2020	33.260	0%
SEX	17/07/2020	36.509	-1%
SÁB	18/07/2020	27.359	-6%
DOM	19/07/2020	20.964	-7%
SEG	20/07/2020	32.967	2%
TER	21/07/2020	32.323	-1%
QUA	22/07/2020	32.285	1%
QUI	23/07/2020	32.367	-2%
SEX	24/07/2020	35.751	-3%
SÁB	25/07/2020	26.736	-8%
DOM	26/07/2020	21.008	-7%
SEG	27/07/2020	32.936	2%
TER	28/07/2020	31.885	-3%
QUA	29/07/2020	32.244	1%
QUI	30/07/2020	32.811	-1%
SEX	31/07/2020	35.621	-4%
SÁB	01/08/2020	26.911	-7%

DOM	02/08/2020	21.342	-5%
SEG	03/08/2020	32.362	0%
TER	04/08/2020	32.169	-2%
QUA	05/08/2020	32.209	0%
QUI	06/08/2020	32.963	0%
SEX	07/08/2020	36.756	-1%
SÁB	08/08/2020	29.628	2%
DOM	09/08/2020	24.520	9%
SEG	10/08/2020	34.240	6%
TER	11/08/2020	32.347	-1%
QUA	12/08/2020	32.527	1%
QUI	13/08/2020	32.991	0%
SEX	14/08/2020	37.918	3%
SÁB	15/08/2020	28.331	-2%
DOM	16/08/2020	21.957	-3%
SEG	17/08/2020	31.106	-4%
TER	18/08/2020	33.546	2%
QUA	19/08/2020	33.031	3%
QUI	20/08/2020	33.677	2%
SEX	21/08/2020	35.466	-4%
SÁB	22/08/2020	23.228	-20%
DOM	23/08/2020	18.480	-18%
SEG	24/08/2020	32.674	1%
TER	25/08/2020	32.337	-1%
QUA	26/08/2020	32.034	0%
QUI	27/08/2020	33.572	1%
SEX	28/08/2020	36.587	-1%
SÁB	29/08/2020	28.936	0%
DOM	30/08/2020	23.615	5%
SEG	31/08/2020	33.424	3%

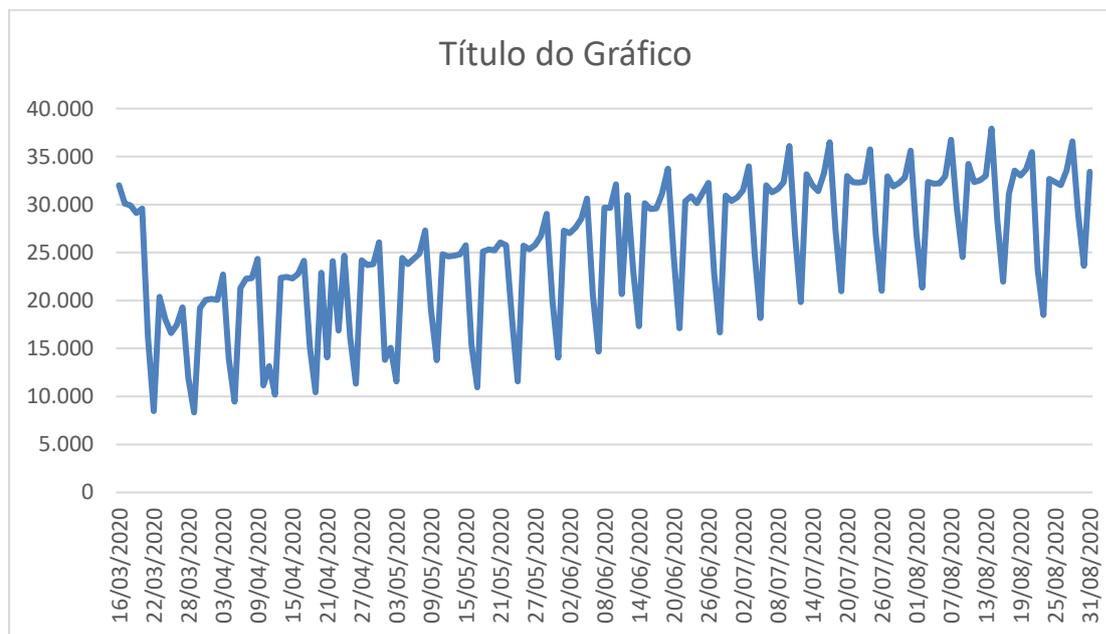


Figura 5-1 – Veículo equivalente pagante no período de 16/03/2020 à 31/08/2020

5.2 Comparativo da movimentação de veículos (VDM Equivalente Pagante) entre os exercícios 2019 e 2020.

Mês/Ano	Janeiro	Fevereiro	Março	Abril	Maiο	Junho	Julho	Agosto	Setembro	Outubro	Novembro	Dezembro
2019	986.418	834.790	926.758	935.007	951.461	914.929	1.020.244	964.531	949.317	958.151	951.840	997.056
2020	930.722	884.054	770.661	578.786	672.787	811.207	941.903	950.882	0	0	0	0

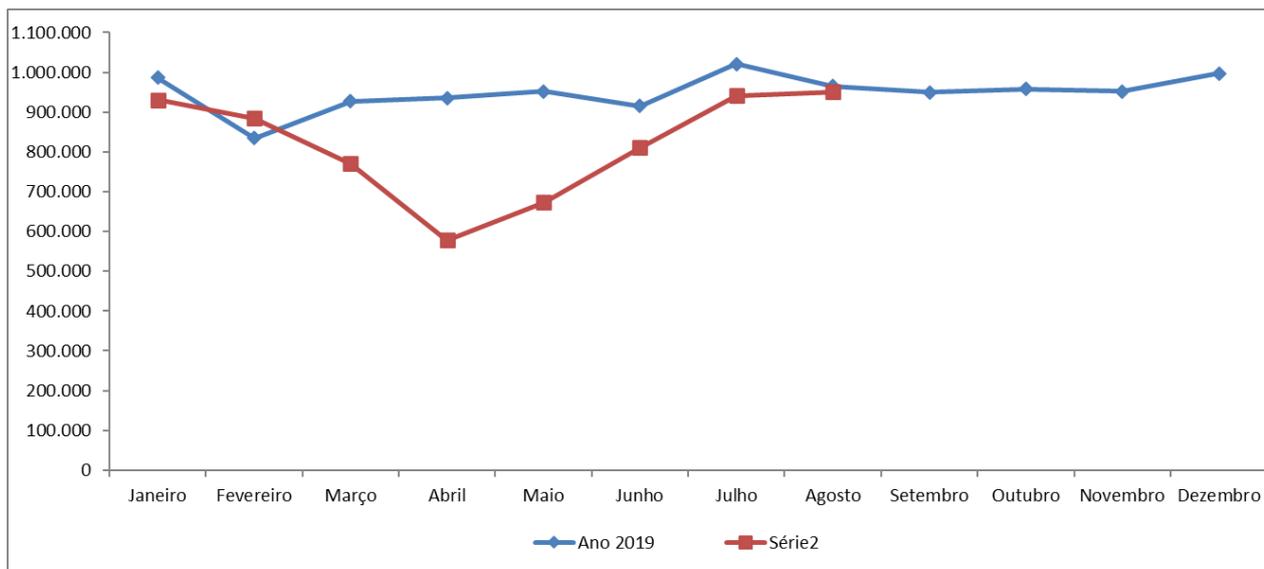


Figura 5-2 – VDM comparativo entre o ano de 2019 e 2020

5.3 Período de 22/08/2020 a 31/08/2020

O período a que se refere o relatório atual foi extraído do quadro acima e apresentou o seguinte resultado:

DATA		V. EQUIVALENTE PERÍODO ANALISADO	REDUÇÃO TOTAL	DATA		V. EQUIVALENTE DIAS TÍPICOS
PERÍODO ANALISADO				DIAS TÍPICOS		
SÁB	22/08/2020	23.228	-20%	SEG	09/03/2020	32.431
DOM	23/08/2020	18.480	-18%	TER	10/03/2020	32.748
SEG	24/08/2020	32.674	1%	QUA	11/03/2020	32.069
TER	25/08/2020	32.337	-1%	QUI	12/03/2020	33.123
QUA	26/08/2020	32.034	0%	SEX	13/03/2020	36.950
QUI	27/08/2020	33.570	1%	SÁB	14/03/2020	29.050
SEX	28/08/2020	36.592	-1%	DOM	15/03/2020	22.525
SÁB	29/08/2020	28.936	0%			
DOM	30/08/2020	23.615	5%			
SEG	31/08/2020	33.424	3%			

Tabela 5-3 – Veículo equivalente do período de 22 a 31 de agosto de 2020 em relação a semana típica adotada.

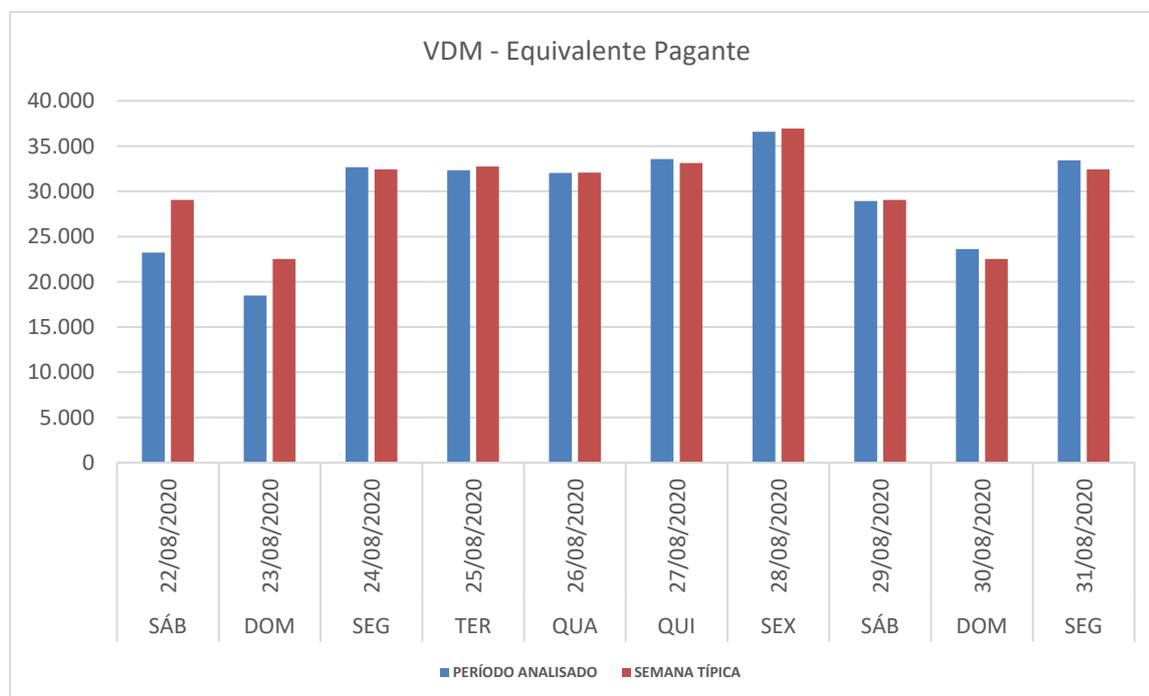


Figura 5-3 – VDM do período em relação a semana típica adotada.

5.4 Percentual da Demanda de Veículos no Sistema Viário, considerando Veículos Equivalentes Médio Diário Pagantes (VDM Equiv.) Por Categoria*.

VDM Equiv. Pagantes – Por Categoria* Período 22/08/2020 a 31/08/2020												
Categoria		2S	3S	4S	2D	3D	4D	5D	6D	7D	8D	morador
Semana Típica												
SEG	09/03/2020	18.979	92	17	2.789	824	236	304	392	84	2	273
TER	10/03/2020	18.280	68	11	3.127	770	279	319	431	110	2	305
QUA	11/03/2020	17.665	73	18	3.249	775	241	286	413	110	3	321
QUI	12/03/2020	18.554	66	11	3.287	804	240	240	458	110	2	328
SEX	13/03/2020	21.856	97	16	3.319	805	282	256	484	120	4	325
SÁB	14/03/2020	21.513	109	7	1.805	380	133	99	187	64	1	317
DOM	15/03/2020	19.616	93	6	892	76	25	29	68	16	0	243
Período analisado 22/08/2020 a 31/08/2020												
SÁB	22/08/2020	16.532	49	12	1.343	343	116	119	257	65	5	477
DOM	23/08/2020	16.247	74	8	477	86	37	33	94	14	1	315
SEG	24/08/2020	18.414	63	19	2.927	762	300	256	479	136	6	872
TER	25/08/2020	16.925	88	11	3.085	867	319	254	612	111	2	853
QUA	26/08/2020	17.354	68	6	3.062	839	268	252	507	116	9	963
QUI	27/08/2020	17.972	72	9	3.334	852	272	266	522	142	10	975
SEX	28/08/2020	21.712	109	13	3.227	880	278	228	448	115	1	887
SÁB	29/08/2020	22.124	96	19	1.460	325	108	162	200	57	5	549
DOM	30/08/2020	21.235	95	10	566	111	35	29	73	6	0	325
SEG	31/08/2020	19.018	74	13	2.960	804	278	319	444	119	5	846

Percentual de Veículos Pagantes por Categoria Período 22/08/2020 a 31/08/2020												
CATEGORIA		2S	3S	4S	2D	3D	4D	5D	6D	7D	8D	morador
SÁB	22/08/2020	-23,2%	-55,0%	71,4%	-25,6%	-9,7%	-12,8%	20,2%	37,4%	1,6%	400,0%	50,5%
DOM	23/08/2020	-17,2%	-20,4%	33,3%	-46,5%	13,2%	48,0%	13,8%	38,2%	-12,5%	0,00	29,6%
SEG	24/08/2020	-3,0%	-31,5%	11,8%	4,9%	-7,5%	27,1%	-15,8%	22,2%	61,9%	200,0%	219,4%
TER	25/08/2020	-7,4%	29,4%	0,00%	-1,3%	12,6%	14,3%	-20,4%	42,0%	0,9%	0,0%	179,7%
QUA	26/08/2020	-1,8%	-6,8%	-66,7%	-5,8%	8,3%	11,2%	-11,9%	22,8%	5,5%	200,0%	200,0%
QUI	27/08/2020	-3,1%	9,1%	-18,2%	1,4%	6,0%	13,3%	10,8%	14,0%	29,1%	400,0%	197,3%
SEX	28/08/2020	-0,7%	12,4%	-18,8%	-2,8%	9,3%	-1,4%	10,9%	-7,4%	-4,2%	-75,0%	172,9%
SÁB	29/08/2020	2,8%	-11,9%	171,4%	-19,1%	-14,5%	-18,8%	63,6%	7,0%	-10,9%	400,0%	73,2%
DOM	30/08/2020	8,3%	2,2%	66,7%	-36,5%	46,1%	40,0%	0,0%	7,4%	-62,5%	0,00	33,7%
SEG	31/08/2020	0,2%	-19,6%	-23,5%	6,1%	-2,4%	17,8%	4,9%	13,3%	41,7%	150,0%	209,9%

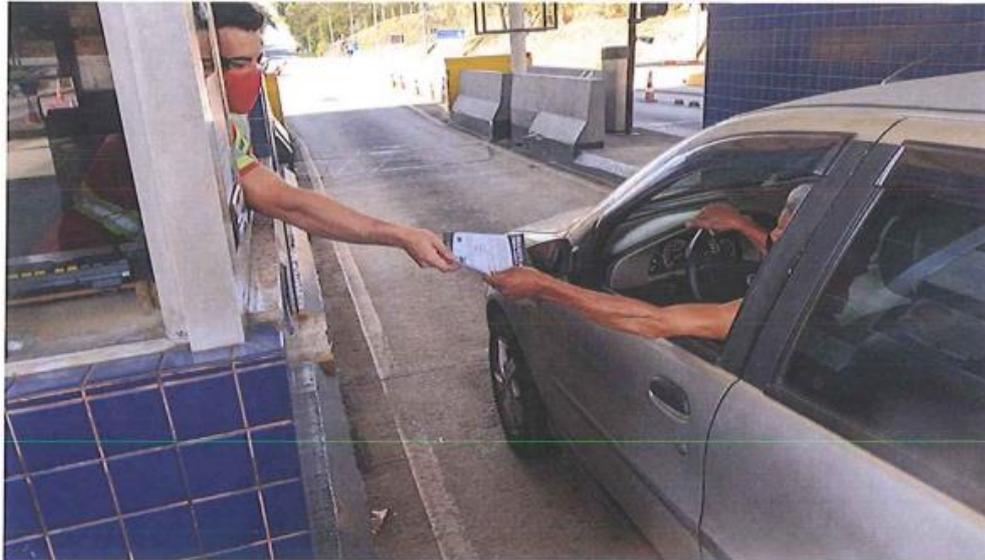
Categoria* - Conforme Estrutura Tarifária da Concessionária Rota 116 S.A

6 Ocorrências

Por motivos técnicos não será apresentada neste Relatório CATRA/COVID-19 Rota 116 Nº 23/2020, as ocorrências do período de 22/08/2020 a 31/08/2020, esclarecendo que a Concessionária continua a comunicar normalmente as ocorrências, bem como prestar todas as informações ao CMC solicitadas pelo GOF de plantão.

A análise preliminar das ocorrências continuará a ser feita sem prejuízo da qualidade, entretanto, como as etapas que antecedem esta análise e o respectivo registro no SGI terão que ser revisadas e/ou refeitas, poderá ocorrer um lapso de tempo para o retorno da apresentação das mesmas nos RT COVID Rota 116.

7 Relatório Fotográfico



8 Conclusão

- Nota-se que a recuperação na demanda do Tráfego de Veículos está sendo mantida no período, conforme demonstrado, notadamente em relação aos veículos de carga, motivada pela permanência do funcionamento do comércio e indústria na região, além da autorização municipal para mais uma etapa da retomada gradual das atividades no Município de Nova Friburgo, com liberação do funcionamento de casas de festa, produção de eventos e clubes sociais.

O período analisado neste relatório (22/08 a 31/08) abrange dois finais de semana, cujo resultado do fluxo de veículos nas 04 Praças de pedágio apresentaram o seguinte resultado:

Final de semana 22/08 e 23/08 – **redução acentuada entre - 20% a -18 %.**

Final de semana 29/08 e 30/08 – **recuperação entre 0% e 5%.**

Dias úteis do período - **variação entre - 1% a 3%.**

- Praças de Pedágio, CCO e Sistema de Comunicações – operando normalmente;
- Serviços de Socorro Mecânico e Socorro Médico – operando normalmente;
- Serviços de Conservação – operando normalmente;
- Obras de Manutenção/Melhoria – realizando os serviços dentro da programação normal;
- Fiscalização – agente de fiscalização em *Home Office*;

Em 25 de janeiro de 2020.

Engº Rui Duarte dos Santos
Agente de Fiscalização da Câmara de Transportes e Rodovias
AGETRANSP – ID 617720-4

Rafael Lanunci da Silva Teixeira Poubel
Gestor dos Contratos de Concessão

Édipo Senna Ázaro
Gerente da Câmara de Transportes e Rodovias